



ЧЕЛОВЕК БЕЗГРАНИЧНОЙ ПРЕДАННОСТИ СВОЕМУ ДЕЛУ...

*Елена Георгиевна Попова,
исполнительный директор Фонда развития
Аэронавигации им. Пирогова Г.Н.*



*Наша техника – это наше призвание.
Наши технологии – это безопасность
организации воздушного движения.
Наши достижения – это ваш успех!*

Пирогов Г.Н.

Пирогов Геннадий Николаевич родился 5 февраля 1949 года в селе Осалодка Челябинской области. Окончил Казанский авиационный институт по специализации «Конструирование и производство аппаратуры». В 1972 году получил специальность «Инженер-конструктор-технолог радиоаппаратуры».

Первые шаги в профессии были такими же, как у многих его сверстников. Лишь с годами увлечен-

Пирогов Геннадий Николаевич...

Это имя хорошо известно специалистам, на протяжении многих лет работающим в области аэронавигации. В разных уголках страны о Геннадии Николаевиче говорят с особым трепетом и уважением: «Человек безграничной преданности своему делу, уникальный специалист, лучшей наградой для которого была надежность и безотказность авиационной техники».

ность выбранным делом переросла в искреннюю страсть.

Всю свою жизнь Пирогов Г.Н. занимался исследованиями, разработкой, внедрением в серийное производство инструментальных систем посадки самолетов с форматом международной системы ILS, в которые он вкладывал свои силы и душу.

С его участием и руководством были спроектированы и созданы системы посадки гражданских самолетов для аэродромов I, II, III категории:

- СП-75 – инженер-разработчик;
- СП-80 – заместитель главного конструктора. Данный проект Пирогов Г.Н. разрабатывал в возрасте 33 лет, и являлся в то время одним из самых молодых заместителей главных конструкторов в стране;
- СП-90 – заместитель главного конструктора, один



**Антенная система
глиссадного радиомаяка**

для систем посадки типа КСП-80;

- Analyzer ILS, VOR (АСПН-1) и генератор сигналов навигации и посадки ГСПН-1 - главный конструктор;

- руководитель разработки принципиально нового пеленгатора, обеспечивающего повышенную точность пеленгования по сравнению с существующими аналогами типа RDF 734;

- на уровне изобретения Геннадий Николаевич создал новую систему посадки с форматом сигнала ILS 734;

- под его руководством создан новый азимутальный маяк типа VOR 734 и дальномерный радиомаяк DME 734;

- кроме этого Пирогов Г.Н. являлся идеологом и руководителем разработки анализатора сигналов ДМЕ типа ГСПН-2, под его руководством был создан первый образец.

В последние годы жизни Геннадий Николаевич задумал создать единый унифицированный комплекс аппаратуры навигации и посадки «Комплекс 734». Принципиальное отличие его от существующего оборудования заключается в том, что уровень унификации в комплексе на уровне узлов достигает 65%. Этот комплекс может с гордостью претендовать на звание настоящего российского технического изобретения!

По мнению специалистов, обслуживающих оборудование, разработанное «уральским Кулибиным», данные приборы отличаются значительной энергоэкономичностью, простота в обслуживании, новизна технических решений (на уровне



**Антенная система
курсового радиомаяка**

из самых сложных проектов, серийное освоение которого проходило в 90 годы, и было сопряжено с огромным количеством трудностей;

- СП-200 – главный конструктор на начальной стадии разработки проекта;

- азимутальный радиомаяк РМА-90 (VOR) – главный конструктор;

- приводной радиомаяк с маркерным радиомаяком РМП-200, МРМ-95 – главный конструктор;

- идеолог и руководитель разработки контрольно-проверочной аппаратуры

открытий), комплексный подход к разработке, высокая степень унификации оборудования.

При таком весомом послужном списке - и ни одной публикации в прессе о его изобретениях и разработках! Нонсенс!!!

В 1999 году Указом президента РФ Пирогов Г.Н. был награжден орденом «За заслуги перед отечеством» II степени «За большой вклад в развитие машиностроительного комплекса страны и многолетний добросовестный труд».

В 2015 году, сохраняя память об этом удивительном человеке, в России был создан Фонд развития Аэронавигации им. Пирогова Г.Н. Целью Фонда является поддержка и финансовое поощрение лучших специалистов аэронавигационной отрасли страны. По итогам 2015 года Фонд развития Аэронавигации им. Пирогова Г.Н. намерен вручить три профессиональные премии в размере 1 000 000 р. и три студенческие премии в размере 250 000 р. каждому победителю. Условия участия в номинациях можно узнать на сайте Фонда: www.fondaero.ru. Вручение премий запланировано на Национальной выставке инфраструктуры аэропортов и гражданской авиации NAIS г. Москва в феврале 2016 г.

Накануне новогодних праздников представители Фонда и вся семья Пироговых поздравляют с праздником партнеров Фонда, друзей и единомышленников Геннадия Николаевича, тех, кто на протяжении многих лет работает в сфере обеспечения безопасности полетов.



...Оставаясь простым и скромным человеком, Пирогов Г.Н. никогда не гнался за почестями и наградами. Выполняя свой профессиональный долг, ему было некогда заниматься внешней стороной профессии, он предпочитал по звонку коллег экстренно вылететь на любой аэродром страны для оказания технической помощи, осуществления ремонтных работ на любимой авиационной технике. Все условия, договоры и оплаты – после, похвалы и признание – не главное.

Именно поэтому Геннадий Николаевич пользовался таким глубоким уважением коллег: простота в общении, широта души, искренность в высказываниях и непреклонность – этот нехитрый набор человеческих качеств покорял людей и объединял их...