

ДЕЛО ЖИЗНИ - АЭРОНАВИГАЦИЯ!



*Наша техника - это наше призвание.
Наши технологии - это безопасность
организации воздушного движения.
Наши достижения - это ваш успех!*
Пирогов Г.Н.

Елена Георгиевна Попова,

исполнительный директор Фонда развития Аэронавигации им. Г.Н. Пирогова

Аэронавигация - одна из тех областей деятельности, присутствие которых обычно не замечают, когда их составляющие срабатывают штатно. Но при сбое систем посадки продолжение работы аэропортов становится невозможным. Аэронавигационные системы - это как раз то, что всегда должно работать "как часы", и от чего напрямую зависит безопасность полетов, а, значит, жизни и здоровье людей.

Имя Геннадия Николаевича Пирогова не так широко известно в России, как имена первых космонавтов, но все специалисты, работающие в области аэронавигации, говорят об этом человеке с особым уважением: "Человек безграничной преданности своему делу, уникальный специалист. Лучшей наградой для него была надежность и безотказность созданной авиационной техники".

По одному звонку аэронавигационных служб страны команда Пирогова вылетала на ремонт любой, в том числе и устаревшей техники, осуществляла ее текущее обслуживание, дарила вторую жизнь. Технические специалисты аэропортов Перми, Ижевска, Екатеринбурга, Оренбурга, Омска, Тюмени, Ханты-Мансийска, Магадана, Якутии и всего Тюменского севера (Нижневартовска, Салехарда, Уренгоя, Надыма), с искренней благодарностью отзываются о работе Геннадия Николаевича. Пирогов пользовался огромным авторитетом среди коллег, к нему лично



обращались за помощью специалисты бывших союзных республик, звонили получить консультации из Латвии, Литвы, Киргизии, Таджикистана, Молдовы, Казахстана. За последние 10 лет не было ни одного дня отпуска, ни одного дня больничного! Ни одной минуты без любимого дела!

Геннадий Николаевич родился 5 февраля 1949 года в селе Осалодка Челябинской области. В 1972 году он закончил Казанский авиационный институт и получил специальность "Инженер-конструктор-технолог радиоаппаратуры".

Всю свою жизнь Г.Н. Пирогов занимался исследованиями, разработкой, внедрением в серийное производство инструментальных систем посадки самолетов с форматом международной системы ILS.С его участием и под его руководством были спроектированы и созданы системы посадки гражданских самолетов для аэродромов I, II, III категории.

Опыт и полученные знания позволили главному инженеру



Г.Н. Пирогову создать целый ряд разработок, повышающих безопасность полетов: азимутальный радиомаяк РМА-90 (VOR) и приводной радиомаяк с маркерным радиомаяком РМП-200, МРМ-95; контрольно-поверочная аппаратура для систем посадки типа КСП-80, Analyzer ILS, VOR (АСПН-1) и генератор сигналов навигации и посадки ГСПН-1, новый азимутальный маяк типа VOR 734 и дальномерный радиомаяк DME 734.

Он руководил разработками принципиально нового пеленгатора типа RDF 734, обеспечивающего повышенную точность пеленгования по сравнению со всеми существующими аналогами. А новая система посадки с форматом сигнала ILS 734 была создана Геннадием Николаевичем на уровне изобретения.

Кроме этого Г.Н. Пирогов являлся идеологом и руководителем разработки анализатора сигналов ДМЕ типа ГСПН-2, под его руководством был создан первый образец.

В конце жизни Геннадий Николаевич задумал создать единый унифицированный комплекс аппаратуры навигации и посадки "Комплекс 734" с уровнем унификации в комплексе до 65%, что намного опережает



все существующие аналоги. По мнению специалистов, обслуживающих оборудование, разработанное "уральским Кулибиным", всё им созданное отличает значительная энергоэкономичность, простота в обслуживании, новизна (на уровне открытий) технических решений, комплексный подход к разработке, высокая степень унификации оборудования.


НО: при таком весомом послужном списке - ни одной публикации в прессе о его изобретениях и разработках! Можно сказать, что порой преобладает потребительская точка зрения: "Что говорить о том, что работает? Вот если оно не будет работать - тогда и поговорим". А сам Геннадий Николаевич считал, что выполняя свой профессиональный долг, не время заниматься внешней стороной профессии.

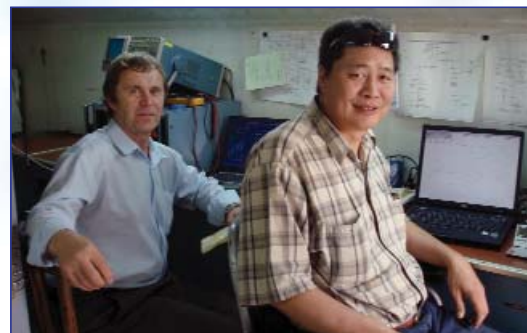
К сожалению, в российской авиации за прошедшие 20 лет в системах посадки почти не внедряются новые технологии, а существующая техника неумолимо продолжает терять свои возможности. Авторские разработки Пирогова, созданные для повышения безопасности полетов, так до сих пор и не востребованы в России в полном объеме, но, однако, вызывают профессиональный интерес специалистов навигационной сферы за рубежом.

В 1999 году Указом президента РФ от 10.09.1999 №1203 Г.Н.Пирогов награжден орденом "За заслуги перед отечеством" 2 степени "за большой вклад в развитие машиностроительного комплекса страны и многолетний добросовестный труд".

В 2015 году, сохраняя память об этом удивительном человеке, в России был создан первый и на сегодняшний день единственный в аэронавигационной отрасли Фонд развития Аэронавигации. При поддержке ведущих предприятий аэронавигационной отрасли страны Фонд планирует поощрять лучших специалистов, работающих в сфере аэронавигации. По итогам 2015 года "Фонд развития Аэронавигации им. Пирогова Г.Н." намерен вручить три профессиональные премии в размере 1 000 000 р. и три студенческие премии в размере 250 000 р. Условия участия в номинациях можно узнать на сайте Фонда:

www.fondaero.ru

Вручение премий запланировано на Национальной выставке инфраструктуры аэропортов и гражданской авиации NAIS г. Москва в феврале 2016 г. 



Фонд развития Аэронавигации им. Пирогова Г.Н.
Некоммерческая организация